

Ce diagramme a été généré de manière automatique à partir de l'outil [Geodatabase Diagrammer](#) pour ArcGIS 10.x.

Géodatabase : BRUITMRAILMP_2022.gdb

Date de création du diagramme : mercredi 16 octobre 2024

Id Metawal :

Structure résumée de la Cartographie stratégique du bruit des axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2022 [BRUITMRAILMP_2022]

Cette série de données est relative à la cartographie stratégique du bruit des axes ferroviaires principaux supportant plus de 30000 passages de trains par an en Wallonie.

Les couches de données constituant les différentes cartographies du bruit découlent de la Directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".

La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

La Directive "Bruit" a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :

la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres ;

l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets ;

l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.

Dans ce cadre, la Directive prévoit l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant des axes ferroviaires supportant plus de 30000 passages de trains par an. La zone à cartographier couvre les tronçons ferroviaires délimités par l'AGW du 16/07/2020.

La présente série rassemble plusieurs couches de données vectorielles surfaciques et tables, à savoir :

Le niveau sonore moyen provenant des axes ferroviaires principaux concernés selon l'indice Lden (BRUITMRAILMP_2022__LDEN) ;

Le niveau sonore moyen provenant des axes ferroviaires principaux concernés selon l'indice Lnight (BRUITMRAILMP_2022__LNIGHT) ;

La synthèse des informations d'exposition aux différents niveaux de bruit (BRUITMRAILMP_2022__EXPVALUES);

L'unité territoriale d'agrégation utilisée pour la synthèse des populations exposées (BRUITMRAILMP_2022__ESTATUREF).

Le Lden (L=level, d=day, e=evening, n=night) est un indicateur du niveau de bruit global pendant une journée (jour, soirée et nuit), moyenné sur une année entière. Il représente le niveau d'exposition total au bruit et est utilisé pour qualifier la gêne liée cette exposition ;

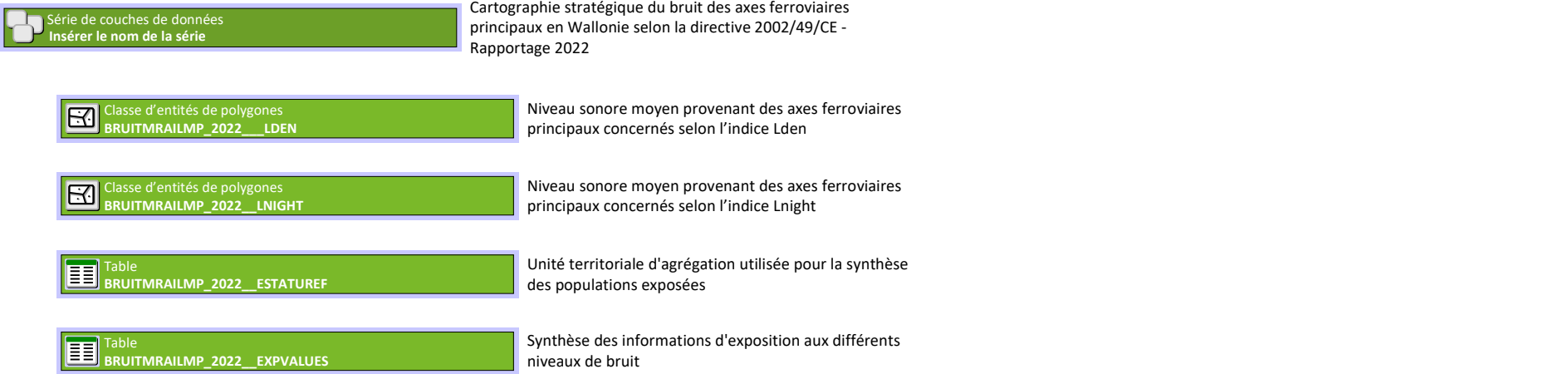
Le Lnight (ou Ln - Level Night) représente le niveau sonore moyen de la période de nuit, de 23 heures à 7 heures, à l'extérieur sans correction. Il permet d'évaluer les perturbations du sommeil ;

Les niveaux Lden et Lnight sont exprimés en décibels pondérés A (dBA), qui est l'unité qui correspond au mieux à la sensibilité réelle de l'oreille humaine. Ils sont représentés par pas de 5 dB(A), conformément à la directive.

Les résultats obtenus se rapportent uniquement à la source de bruit "trafic ferroviaire". Dans les situations réelles d'exposition, d'autres sources de bruit s'y ajoutent (trafic sur les routes, bruits d'activités diverses, bruits d'animaux, etc.), de sorte que les niveaux de bruit auxquels sont réellement exposés les habitants résidant le long des axes routiers peuvent être supérieurs à ceux considérés ici.

Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2023.

De plus amples informations sont disponibles dans les fiches descriptives individuelles de chaque couche de données.



Structure détaillée de la série de couches de données

Cartographie stratégique du bruit des axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2022

Série de couches de données BRUITRAILMP_2022											
Domaine, précision, tolérance et système de référence											
Xorigin	Yorigin	XYScale	XY Tolerance	Zorigin	Zscale	Ztolerance	Morigin	Mscale	MTolerance	High Precision	WKID
-35872700	-30622700	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	VRAI	3812
Etendue											
XMin			YMin			Xmax			Ymax		
520 000			515 000			810 000			700 000		



Simple feature class

BRUITMRAILMP_2022__LDEN

Géométrie

Contient des M

Contient des Z

Polygon

No

No

Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.
OBJECTID		Object ID						
SOURCE_CODE	source_code	String	Yes					255
SOURCE_URI	source_href	String	Yes					255
SOURCE_DESC	source_Desc	String	Yes					255
SOURCE_DESCFR	source_DescFr	String	Yes					255
CATEGORY_CODE	category_code	String	Yes					255
CATEGORY_URI	category_href	String	Yes					255
CATEGORY_DESC	category_Desc	String	Yes					255
CATEGORY_DESCFR	category_DescFr	String	Yes					255
MEASURETIME_BEGINPOSITION	measureTime_beginPosition	Date	Yes	01/01/2021 01:00:00		0	0	8
MEASURETIME_ENDPOSITION	measureTime_endPosition	Date	Yes	31/12/2021 23:00:00		0	0	8
TYPE_CODE	type_code	String	Yes	noise				255
TYPE_URI	type_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvHealthDeterminantTypeValue/noise				255
TYPE_DESC	type_Desc	String	Yes	Environmental health determinant related to noise				255
TYPE_DESCFR	type_DescFr	String	Yes	Déterminant de la santé environnementale lié au bruit				255
VALIDFROM	ValidFrom	Date	Yes	31/12/2022 01:00:00		0	0	8
VALIDTO	ValidTo	Date	Yes	30/12/2027 23:00:00		0	0	8
BEGINLIFEVERS	beginLifespanVersion	Date	Yes			0	0	8
BEGINLIFEVERS_NILREASON_CODE	beginLifespanVersion_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_URI	beginLifespanVersion_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESC	beginLifespanVersion_nilReason_Desc	String	Yes	Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESCF	beginLifespanVersion_nilReason_DescFr	String	Yes	Non renseigné				255
INTERNALENDID	internalENDId	Long integer	Yes			0		
SHAPE		Geometry	Yes					
Shape_Length		Double	Yes			0	0	
Shape_Area		Double	Yes			0	0	

Niveau sonore moyen provenant des axes ferroviaires principaux concernés selon l'indice Lden

Simple feature class

BRUITRAILMP_2022__LNIGHT

Géométrie
Contient des M
Contient des Z

Polygon
No
No

Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.
OBJECTID		Object ID						
SOURCE_CODE	source_code	String	Yes					255
SOURCE_URI	source_href	String	Yes					255
SOURCE_DESC	source_Desc	String	Yes					255
SOURCE_DESCFR	source_DescFR	String	Yes					255
CATEGORY_CODE	category_code	String	Yes					255
CATEGORY_URI	category_href	String	Yes					255
CATEGORY_DESC	category_Desc	String	Yes					255
CATEGORY_DESCFR	category_DescFr	String	Yes					255
MEASURETIME_BEGINPOSITION	measureTime_beginPosition	Date	Yes	01/01/2021 01:00:00		0	0	8
MEASURETIME_ENDPOSITION	measureTime_endPosition	Date	Yes	31/12/2021 23:00:00		0	0	8
TYPE_CODE	type_code	String	Yes	noise				255
TYPE_URI	type_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvHealthDeterminantTypeValue/noise				255
TYPE_DESC	type_Desc	String	Yes	Environmental health determinant related to noise				255
TYPE_DESCFR	type_DescFr	String	Yes	Déterminant de la santé environnementale lié au bruit				255
VALIDFROM	ValidFrom	Date	Yes	31/12/2022 01:00:00		0	0	8
VALIDTO	ValidTo	Date	Yes	30/12/2027 23:00:00		0	0	8
BEGINLIFEVERS	beginLifespanVersion	Date	Yes			0	0	8
BEGINLIFEVERS_NILREASON_CODE	beginLifespanVersion_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_URI	beginLifespanVersion_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESC	beginLifespanVersion_nilReason_Desc	String	Yes	Unpopulated				255
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESCF	beginLifespanVersion_nilReason_DescFr	String	Yes	Non renseigné				255
INTERNALENDID	internalENDId	Long integer	Yes			0		
SHAPE		Geometry	Yes					
Shape_Length		Double	Yes			0	0	
Shape_Area		Double	Yes			0	0	

Niveau sonore moyen provenant des axes ferroviaires principaux concernés selon l'indice Lnight

Table BRUITRAILMP_2022__ESTATUREF										
Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut		Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.	
OBJECTID		Object ID								
ESTATNUTSREFERENCETITLE	ESTATNutsReferenceTittle	String	Yes						500	
ESTATNUTSREFERENCELINK	ESTATNutsReferenceLink	String	Yes						500	
ESTATLAUREFERENCETITLE	ESTATLAUReferenceTittle	String	Yes						500	
ESTATLAUREFERENCELINK	ESTATLAUReferenceLink	String	Yes						500	
INTERNALENDID	category_Code	Long integer	Yes				0			

Unité territoriale d'agrégation utilisée pour la synthèse des populations exposées

Table BRUITRAILMP_2022__EXPVALUES										
Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut		Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.	
OBJECTID		Object ID								
REPORTINGLEVEL	reportingLevel	String	Yes	NUTS1					255	
ESTATUNITCODE	ESTATUnitCode	String	Yes						255	
RAILIDENTIFIER	railIdentifier	String	Yes						255	
EXPOSURETYPE_CODE	exposureType_code	String	Yes						255	
EXPOSURETYPE_URI	exposureType_href	String	Yes						255	
EXPOSURETYPE_DESC	exposureType_Desc	String	Yes						255	
EXPOSURETYPE_DESCFR	exposureType_DescFr	String	Yes						255	
NOISELEVEL_CODE	noiseLevel	String	Yes						255	
NOISELEVEL_URI	noiseLevel_href	String	Yes						255	
NOISELEVEL_DESC	noiseLevel_Desc	String	Yes						255	
NOISELEVEL_DESCFR	noiseLevel_DescFr	String	Yes						255	
EXPOSEDPEOPLE	exposedPeople	Long integer	Yes				0			
EXPOSEDAREA	exposedArea	Double	Yes				0	0		
EXPOSEDDWELLINGS	exposedDwellings	Long integer	Yes				0			
EXPOSEDHOSPITALS	exposedHospitals	Long integer	Yes				0			
EXPOSEDSCHOOLS	exposedSchools	Long integer	Yes				0			
COMPANDMEASMETHOD	computationAndMeasurementMethod	String	Yes	CNOSSOS-EU. "Commission Directive (EU) 2015/996 of 19 May 2015 establishing common noise assessment methods according to Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council" https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32015L0996					500	
COMPANDMEASMETHOD_CODE	computationAndMeasurementMethod_code	String	Yes	CNOSSOS-EU					255	
COMPANDMEASMETHOD_URI	computationAndMeasurementMethod_href	String	Yes	https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2015/996/oj					255	
COMPANDMEASMETHOD_DESC	computationAndMeasurementMethod_Desc	String	Yes	Commission Directive (EU) 2015/996 of 19 May 2015 establishing common noise assessment methods according to Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council					255	
COMPANDMEASMETHOD_DESCFR	computationAndMeasurementMethod_DescFr	String	Yes	Directive (UE) 2015/996 de la commission du 19 mai 2015 établissant des méthodes communes d'évaluation du bruit conformément à la directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil					255	
RECEIVERPOINTSINDWELLING	receiverPointsInDwelling	String	Yes	Determination of the dwellings and people living in dwellings exposed to noise (Extr LAU). Angering noise assessment points to dwellings and people living in dwellings (Class 1 procedure). Angering dwellings and people living in dwellings to nearest points. see information on the location of dwelling and/or building boundaries on the noise assessment points table.					Clob	
REFERENCELINK	ReferenceLink	String	Yes	https://geoapps.wallonie.be/Cigale/Public/#VIEWER=BRUIT_RAIL					255	
INTERNATENDID	internalENDId	Long integer	Yes				0			

Synthèse des informations d'exposition aux différents niveaux de bruit