

Synthèse sur la structure des

Axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020

BRUITMRAILSO_2020

Ce diagramme a été généré de manière automatique à partir de l'outil [Geodatabase Diagrammer](#) pour ArcGIS 10.x.

Géodatabase : BRUITMRAILSO_2020.gdb

Date de création du diagramme : mercredi 16 octobre 2024

Id Metawal :

Axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020 [BRUITMRAILSO_2020]

Cette couche de données représente les axes ferroviaires principaux supportant plus de 30000 passages de trains par an en Wallonie.

Description

Cette couche de données représente les axes ferroviaires principaux supportant plus de 30000 passages de trains par an en Wallonie.

Cette couche de données découle de la Directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".

La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

La Directive "Bruit" a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :

la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres ;

l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets ;

l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.

Dans ce cadre, la Directive prévoit l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant des axes ferroviaires supportant plus de 30000 passages de trains par an. La zone à cartographier couvre les tronçons ferroviaires délimités par l'AGW du 16/07/2020.

Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2023.

Série de couches de données
BRUITMRAILSO_2020

Axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020

Classe d'entités de lignes
BRUITMRAILSO_2020_CENTERLINES

Axes ferroviaires principaux supportant plus de 30000 passages de trains par an en Wallonie

Structure détaillée de la série de couches de données

Axes ferroviaires principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020

Série de couches de données

BRUITMRAILSO_2020

Domaine, précision, tolérance et système de référence

Xorigin	Yorigin	XYScale	XY Tolerance	Zorigin	Zscale	Ztolerance	Morigin	Mscale	MTolerance	High Precision	WKID	
-35872700	-30622700	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	VRAI	3812	
Etendue												
XMin				YMin				Xmax				Ymax
520 000				515 000				810 000				700 000

Simple feature class BRUITMRAILSO_2020_CENTERLINES										Géométrie	Polyline
										Contient des M	No
										Contient des Z	No
Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.			
OBJECTID		Object ID									
RAILID_IDENTIFIER	railId_identifier	String	Yes					255			
RAILID_IDENTIFIERScheme_URI	railId_identifierScheme_href	String	Yes	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode				255			
RAILNATIONALCODE	railNationalCode	String	Yes					255			
RAILNAME_LOCALNAME	railName_localName	String	Yes					255			
RAILNAME_LOCALNAMELANGUAGE	railName_localNameLanguage	String	Yes					255			
RAILNAME_NAMEENG	railName_nameEng	String	Yes					255			
ANNUALTRAFFICFLOW	numberOfInhabitants	Long integer	Yes			0					
RAILLLENGTH	length	Long integer	Yes			0					
LINKTOREFERENCEDATASET	linkToReferenceDataset	String	Yes					255			
LINKTOREFERENCEOBJECT	linkToReferenceObject	String	Yes					255			
INSPIREID_LOCALID	inspireId_localId	String	Yes					255			
INSPIREID_NAMESPACE	inspireId_namespace	String	Yes					255			
INSPIREID_VERSIONID	inspireId_versionId	String	Yes					255			
FICTICIOUS	fictitious	String	Yes	false				255			
VALIDFROM	validFrom	Date	Yes			0	0	8			
VALIDFROM_NILREASON_CODE	validFrom_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255			
VALIDFROM_NILREASON_URI	validFrom_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255			
VALIDFROM_NILREASON_DESC	validFrom_nilReason_Desc	String	Yes	Unpopulated				255			
VALIDFROM_NILREASON_DESCFR	validFrom_nilReason_DescFr	String	Yes	Non renseigné				255			
INNNETWORK	inNetwork	String	Yes					255			
INNNETWORK_NILREASON_CODE	inNetwork_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255			
INNNETWORK_NILREASON_URI	inNetwork_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255			
INNNETWORK_NILREASON_DESC	inNetwork_nilReason_DESC	String	Yes	Unpopulated				255			
INNNETWORK_NILREASON_DESCFR	inNetwork_nilReason_DescFr	String	Yes	Non renseigné				255			
BEGINLIFEVERS	beginLifespanVersion	Date	Yes			0	0	8			
BEGINLIFEVERS_NILREASON_CODE	beginLifespanVersion_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255			
BEGINLIFEVERS_NILREASON_URI	beginLifespanVersion_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255			
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESC	beginLifespanVersion_nilReason_Desc	String	Yes	Unpopulated				255			
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESCF	beginLifespanVersion_nilReason_DescFr	String	Yes	Non renseigné				255			
CENTRELINEGEOMETRY_LENGTH	centrelineGeometry_length	Double	Yes			0	0				
INTERNALENDID	internalENDId	Long integer	Yes			0					
SHAPE		Geometry	Yes								
Shape_Length		Double	Yes			0	0				

Axes ferroviaires principaux supportant plus de 30000 passages de trains par an en Wallonie

- Identifiant unique de l'axe ferroviaire (END)
- Identifiant de la source utilisée pour attribuer l'identifiant
- Code national de l'axe ferroviaire
- Nom de l'axe ferroviaire
- Langue utilisée pour le nom de l'axe ferroviaire
- Nom anglais de l'axe ferroviaire
- Traffic annuel
- Longueur de l'axe
- Référence au réseau de transport Inspire (TN) lié aux axes ferroviaires
- Référence de l'objet dans la donnée de référence INSPIRE
- Identifiant local externe (Inspire)
- « Namespace » externe (Inspire)
- Identifiant de version externe (Inspire)
- Trajectoire fictive
- Période à la quelle l'axe ferroviaire a été existe
- Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (code)
- Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (URI)
- Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (Description Eng)
- Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (Description Fra)
- Référence au réseau dont l'axe ferroviaire fait partie (TN Inspire)
- Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (code)
- Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (URI)
- Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (Description Eng)
- Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (Description Fra)
- Date à laquelle cette version de donnée a été insérée ou modifiée
- Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Code)
- Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (URI)
- Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Description Eng)
- Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Description Fra)
- Longueur géométrique de l'axe
- Identifiant interne au rapportage