

Ce diagramme a été généré de manière automatique à partir de l'outil [Geodatabase Diagrammer](#) pour ArcGIS 10.x.

Géodatabase : BRUITMROADSO_2020.gdb

Date de création du diagramme : mercredi 16 octobre 2024

Id Metawal :

Structure résumée des Axes routiers principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020

[BRUITMROADSO_2020]

Cette couche de données représente les axes routiers principaux supportant plus de 3 millions de véhicules par an en Wallonie.

Cette couche de données découle de la Directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".

La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

La Directive "Bruit" a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :

la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres ;

l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets ;

l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.

Dans ce cadre, la Directive prévoit l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant des axes ferroviaires supportant plus de 30000 passages de trains par an. La zone à cartographier couvre les tronçons ferroviaires délimités par l'AGW du 16/07/2020.

Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2023.



Série de couches de données
BRUITMROADSO_2020

Axes routiers principaux en Wallonie selon la directive
2002/49/CE - Rapportage 2020



Classe d'entités de lignes
BRUITMROADSO_2020_CENTERLINES

Axes routiers principaux supportant plus de 3 millions
de véhicules par an en Wallonie

Structure détaillée de la série de couches de données

Axes routiers principaux en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2020

Série de couches de données											
BRUITMRAILSO_2020											
Domaine, précision, tolérance et système de référence											
Xorigin	Yorigin	XYScale	XY Tolerance	Zorigin	Zscale	Ztolerance	Morigin	Mscale	MTolerance	High Precision	WKID
-35872700	-30622700	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	-100000	0,001	0,002	VRAI	3812
Etendue											
XMin			YMin			Xmax			Ymax		
520 000			515 000			810 000			700 000		

Simple feature class							Géométrie Polyline		
BRUITMROADSO_2020__CENTERLINES							Contient des M	No	
							Contient des Z	No	
Nom du champ	Nom long du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Préc-ision	Ech.	Long.	
OBJECTID		Object ID							
ROADID_IDENTIFIER	roadId_identifier	String	Yes					255	Identifiant unique de l'axe routier (END)
ROADID_IDENTIFIERScheme_URI	roadId_identifierScheme_href	String	Yes	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/identifierScheme/EUENDCode				255	Identifiant de la source utilisée pour attribuer l'identifiant
ROADNATIONALCODE	roadNationalCode	String	Yes					255	Code national de l'axe routier
ROADNAME_LOCALNAME	roadName_localName	String	Yes					255	Nom de l'axe routier
ROADNAME_LOCALNAMELANGUAGE	roadName_localNameLanguage	String	Yes					255	Langue utilisée pour le nom de l'axe routier
ROADNAME_NAMEENG	roadName_nameEng	String	Yes					255	Nom anglais de l'axe routier
EUROADID	EURoadId	String	Yes					255	Code européen de l'axe routier
ANNUALTRAFFICFLOW	annualTrafficFlow	Long integer	Yes			0			Traffic annuel
ROADLENGTH	length	Long integer	Yes			0			Longueur de l'axe routier
LINKTOREFERENCEDATASET	linkToReferenceDataset	String	Yes					255	Référence au réseau de transport Inspire (TN) lié aux axes routiers
LINKTOREFERENCEOBJECT	linkToReferenceObject	String	Yes					255	Référence de l'objet dans la donnée de référence Inspire (TN)
FICTICIOUS	fictitious	String	Yes	false				255	Trajectoire fictive
INSPIREID_LOCALID	inspireId_localId	String	Yes					255	Identifiant local externe (Inspire)
INSPIREID_NAMESPACE	inspireId_namespace	String	Yes					255	« Namespace » externe (Inspire)
INSPIREID_VERSIONID	inspireId_versionId	String	Yes					255	Identifiant de version externe (Inspire)
VALIDFROM	validFrom	Date	Yes			0	0	8	Période à la quelle l'axe routier existe
VALIDFROM_NILREASON_CODE	validFrom_nilReason_code	String	Yes	Unpopulated				255	Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (code)
VALIDFROM_NILREASON_URI	validFrom_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255	Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (URI)
VALIDFROM_NILREASON_DESC	validFrom_nilReason_desc	String	Yes	Unpopulated				255	Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (Description Eng)
VALIDFROM_NILREASON_DESCFR	validFrom_nilReason_descFr	String	Yes	Non renseigné				255	Raison de l'absence de valeur pour la « Période de d'existence » (Description Fra)
INNETWORK	inNetwork	String	Yes	Unpopulated				255	Référence au réseau dont l'axe routier fait partie (TN Inspire)
INNETWORK_NILREASON_CODE	inNetwork_nilReason_code	String	Yes					255	Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (code)
INNETWORK_NILREASON_URI	inNetwork_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255	Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (URI)
INNETWORK_NILREASON_DESC	inNetwork_nilReason_desc	String	Yes	Unpopulated				255	Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (Description Eng)
INNETWORK_NILREASON_DESCFR	inNetwork_nilReason_descFr	String	Yes	Non renseigné				255	Raison de l'absence de valeur pour l' « Référence au réseau » (Description Fra)
BEGINLIFEVERS	beginLifespanVersion	Date	Yes			0	0	8	Date à laquelle cette version de donnée a été insérée ou modifiée
BEGINLIFEVERS_NILREASON_CODE	beginLifespanVersion_nilReason_code	String	Yes	Non renseigné				255	Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Code)
BEGINLIFEVERS_NILREASON_URI	beginLifespanVersion_nilReason_href	String	Yes	https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated				255	Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (URI)
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESC	beginLifespanVersion_nilReason_desc	String	Yes	Unpopulated				255	Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Description Eng)
BEGINLIFEVERS_NILREASON_DESCF	beginLifespanVersion_nilReason_descFr	String	Yes	Non renseigné				255	Justification de l'absence de valeur pour la « Date de version » (Description Fra)
INTERNALENDID	internalENDId	Long integer	Yes			0			Identifiant interne au rapportage
SHAPE		Geometry	Yes						
Shape_Length		Double	Yes			0	0		

Axes routiers principaux supportant plus de 3 millions de véhicules par an en Wallonie