

Ce diagramme a été généré de manière automatique à partir de l'outil [Geodatabase Diagrammer](#) pour ArcGIS 10.x.

Géodatabase : BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012.gdb

Date de création : mercredi 14 mars 2018

Id Metawal : 76941c77-2a18-4d0a-928a-994294e7847a

## Structure résumée du Bruit des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012 - Série [BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012]

*Cette série de couches de données compile les informations intégrées dans le rapportage européen 2012 relatives à la cartographie stratégique du bruit provenant des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes*

*Les couches de données relatives à cartographie du bruit découlent de la Directive européenne 2002/49/CE - "Environmental Noise Directive" (ou Directive Noise) - relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".*

*La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.*

*La Directive " Noise a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :*

- *la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres;*
- *l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets;*
- *l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.*

*La Directive prévoit, entre autres, de dresser des cartes stratégiques du bruit provenant respectivement des axes routiers, ferroviaires et des sites industriels dans toutes les agglomérations de l'Union qui abritent 100.000 habitants et plus. Le 13 septembre 2007, le Gouvernement wallon a délimité les communes de Liège et de Charleroi comme étant les agglomérations concernées sur le territoire wallon (AGW 13/09/2007). La zone cartographiée se limite donc strictement aux contours géographiques des communes de Liège et Charleroi. Les aéroports ne sont pas concernés par cette cartographie.*

*La présente série de couches de données concerne les cartes stratégiques du bruit émanant des axes ferroviaires pour les agglomérations citées ci-dessus établie pour l'année de référence de rapportage européen 2012 (données sources 2011). Chaque ligne de chemin de fer traverse l'agglomération a été sélectionnée. La cartographie porte sur 7 lignes de chemin de fer (35.5 km) sur le territoire de Charleroi et 9 lignes (38.5 km) sur le territoire de Liège. Le niveau sonore moyen provenant de ces axes a été modélisé pour les indices de référence " Lden " et " Lnight ".*

*Dès lors, la présente série rassemble plusieurs couches de données vectorielles surfaciques, à savoir :*

- *Le niveau sonore moyen provenant de chaque ligne de chemin de fer traversant l'entité selon l'indice Lden (BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_\_LDEN) : Le Lden (L=level, d=day, e=evening, n=night) est un indicateur du niveau de bruit global pendant une journée (jour, soirée et nuit), moyenné sur une année entière (en l'occurrence 2011). Il représente le niveau d'exposition total au bruit et est utilisé pour qualifier la gêne liée cette exposition ;*
- *Le niveau sonore moyen provenant de chaque ligne de chemin de fer traversant l'entité selon l'indice Lnight (BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_\_LNIGHT) : Le Lnight (ou Ln - Level Night) représente le niveau sonore moyen de la période de nuit, de 23 heures à 7 heures, à l'extérieur sans correction. Il permet d'évaluer les perturbations du sommeil;*
- *La trame des cartes de bruit provenant de chaque ligne de chemin de fer traversant l'entité concernée (BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_\_TRAME). Il s'agit d'une trame polygonale permettant, via des hyperliens, de télécharger les cartes statiques de bruit (Lden et Lnight) provenant des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations pour l'année de référence de rapportage européen 2012. Ces cartes sont disponibles par planche au format PDF.*

*Les niveaux Lden et Lnight sont exprimés en décibels pondérés A (dBA), qui est l'unité qui correspond au mieux à la sensibilité réelle de l'oreille humaine. Ils sont représentés par pas de 5 dB(A), conformément à la directive.*

*Attention, les cartes de bruit provenant des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations ont été élaborées sur base de données sources datant de 2011. Dès lors, les couches de données transcrivent l'exposition au bruit à cette période de temps. Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2012 et sont donc intégrées dans le rapportage 2012.*

*De plus amples informations sont disponibles dans les fiches descriptives individuelles de chaque couche de donnée.*

Classe d'entités de polygones  
**BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_LDEN**

Niveau de bruit Lden des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

Classe d'entités de polygones  
**BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_LNIGHT**

Niveau de bruit Lnight des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

Classe d'entités de polygones  
**BRUIT\_AGGLO\_RAIL\_2012\_TRAME**

Trame des cartes statiques du bruit des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

## Structure détaillée de la série de couches de données

*Bruit des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012 - Série.*

Jeu de classes d'entités <b>BRUIT_AGGLO_RAIL_2012</b>											
											Domaine, précision, tolérance et système de référence
Xorigin	Yorigin	XYScale	XY Tolerance	Zorigin	Zscale	Ztolerance	Morigin	Mscale	MTolerance	High Precision	WKID
-35872700	-30622700	0,001	0,0001	-100000	0,001	0,0001	-100000	0,001	0,0001	VRAI	31370
Etendue											
XMin			YMin			Xmax			Ymax		
20000			15000			305000			180000		

Simple feature class <b>BRUIT_AGGLO_RAIL_2012_LDEN</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
SHAPE	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
UNAGGLOID	String	Yes					10					
TYPNSOURCE	String	Yes	Aggrail_Lden				15					
DB_LOW	Short integer	Yes			0							
DB_HIGHT	Short integer	Yes			0							
CLASSE	String	Yes					15					
SHAPE_Length	Double	Yes			0	0						
SHAPE_Area	Double	Yes			0	0						

Niveau de bruit Lden des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

Identifiant ISO du pays  
Identifiant de l'agglomération  
Type de sources du bruit  
Valeur basse en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Valeur haute en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Classe d'exposition au bruit

Simple feature class <b>BRUIT_AGGLO_RAIL_2012_LNIGHT</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
SHAPE	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
UNAGGLOID	String	Yes					10					
TYPNSOURCE	String	Yes	Aggrail_Lnight				15					
DB_LOW	Short integer	Yes			0							
DB_HIGHT	Short integer	Yes			0							
CLASSE	String	Yes					15					
SHAPE_Length	Double	Yes			0	0						
SHAPE_Area	Double	Yes			0	0						

Niveau de bruit Lnight des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

Identifiant ISO du pays  
Identifiant de l'agglomération  
Type de sources du bruit  
Valeur basse en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Valeur haute en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Classe d'exposition au bruit

Simple feature class <b>BRUIT_AGGLO_RAIL_2012_TRAME</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
SHAPE	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
UNAGGLOID	String	Yes					10					
MAPID	String	Yes					16					
RAIL_LDEN_PDF	String	Yes					100					
RAIL_LNIGHT_PDF	String	Yes					100					
SHAPE_Length	Double	Yes			0	0						
SHAPE_Area	Double	Yes			0	0						

Trame des cartes statiques du bruit des axes ferroviaires dans les grandes agglomérations wallonnes - Rapportage 2012

Identifiant ISO du pays  
Identifiant de l'agglomération  
Identifiant de la carte  
Lien vers la planche PDF pour l'indicateur LDEN  
Lien vers la planche PDF pour l'indicateur LNIGHT