

Ce diagramme a été généré de manière automatique à partir de l'outil Geodatabase Diagrammer pour ArcGIS 10.x.

Géodatabase : BRUIT\_MROAD\_2017.gdb

Date de création : mercredi 14 mars 2018

Id Metawal : 361f4507-7ba7-4894-8446-52f529b2ff05

## Structure résumée des Bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017 – Série [BRUIT\_MROAD\_2017]

---

*Cette série de couches de données compile les informations relatives à la cartographie stratégique du bruit provenant des axes routiers principaux supportant 3 à 6 millions de véhicules par an en Wallonie*

*Les couches de données constituant les différentes cartographies du bruit découlent de la Directive européenne 2002/49/CE - "Environmental Noise Directive" (ou Directive Noise) - relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".*

*La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.*

*La Directive "Noise" a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :*

- *la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres;*
- *l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets;*
- *l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.*

*Dans ce cadre, la Directive prévoit l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant d'axes routiers, et ce en deux étapes :*

*1) d'abord sur les zones les plus sensibles, c'est-à-dire les plus fréquentées du point de vue du trafic (priorité 1). Les tronçons concernés portaient sur un trafic de 6 millions de véhicules par an. L'échéance pour la réalisation de cette première phase était fixée au 30 juin 2007 et reflétait la situation de l'année 2006.*

*2) Ensuite une seconde phase portant sur les axes routiers principaux sur lesquels circulent de 3 à 6 millions de véhicules par an. Il s'agit des tronçons de priorité 2.*

*Les couches de données intégrées dans cette série s'inscrivent dans la seconde phase de la directive. On retrouve donc la cartographie de bruit émanant des axes routiers supportant un trafic de 3 à 6 millions de véhicules par an. La zone à cartographier couvre les tronçons d'autoroutes et de routes régionales délimités en annexe III de l'AGW du 12/03/2009.*

*Les tronçons de priorité 1 (6 millions et plus de véhicules) sont en cours de mise à jour. La présente cartographie doit donc se lire en complément de celle établie en 2006. De plus, les axes routiers déjà cartographiés en 2011 dans les grandes agglomérations (Charleroi et Liège) sont exclus.*

*La présente série rassemble plusieurs couches de données vectorielles surfaciques, à savoir :*

- *Les tronçons d'axes routiers principaux supportant un trafic de 3 à 6 millions de véhicules par an et donc concernés par la cartographie (BRUIT\_MROAD\_2017\_\_FILAIRE);*
- *Le niveau sonore moyen provenant des axes routiers principaux concernés selon l'indice Lden (BRUIT\_MROAD\_2017\_\_LDEN) : Le Lden (L=level, d=day, e=evening, n=night) est un indicateur du niveau de bruit global pendant une journée (jour, soirée et nuit), moyenné sur une année entière. Il représente le niveau d'exposition total au bruit et est utilisé pour qualifier la gêne liée cette exposition ;*

- Le niveau sonore moyen provenant des axes routiers principaux concernés selon l'indice Lnight (BRUIT\_MROAD\_2017\_LNIGHT) : Le Lnight (ou Ln - Level Night) représente le niveau sonore moyen de la période de nuit, de 23 heures à 7 heures, à l'extérieur sans correction. Il permet d'évaluer les perturbations du sommeil ;
- L'emprise des cartes de bruit provenant des axes routiers principaux concernés (BRUIT\_MROAD\_2017\_TRAME). Il s'agit d'une trame polygonale permettant, via des hyperliens, de télécharger les cartes statiques de bruit (Lden et Lnight) provenant des axes routiers supportant un trafic e 3 à 6 millions de véhicules par an pour l'année de référence 2017. Ces cartes sont disponibles par planche au format PDF.

Les niveaux Lden et Lnight sont exprimés en décibels pondérés A (dBA), qui est l'unité qui correspond au mieux à la sensibilité réelle de l'oreille humaine. Ils sont représentés par pas de 5 dB(A), conformément à la directive.

Les résultats obtenus se rapportent uniquement à la source de bruit "trafic routier". Dans les situations réelles d'exposition, d'autres sources de bruit s'y ajoutent (trafic sur les routes secondaires, bruits d'activités diverses, bruits d'animaux, etc.), de sorte que les niveaux de bruit auxquels sont réellement exposés les habitants résidant le long des axes routiers peuvent être supérieurs à ceux considérés ici.

Attention, les cartes de bruit des axes routiers principaux ont été élaborées sur base de données sources datant de 2014 (données de trafic, PICC, MNT/MNS, etc.) ou collectées début 2015. Dès lors, les couches de données transcrivent l'exposition au bruit provenant des axes routiers principaux à cette période de temps. Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2017 et donc intégrées dans le rapportage 2017.

De plus amples informations sont disponibles dans les fiches descriptives individuelles de chaque couche de donnée.



Bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017 – Série



Niveau de bruit Lden des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017



Niveau de bruit Lnight des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017



Axes principaux du réseau routier concernés par la cartographie du bruit - Rapportage 2017



Trame des cartes statiques du bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017

# Structure détaillée de la série de couches de données

Bruit des grands axes routiers en Wallonie, rapportage 2017.

Jeu de classes d'entités <b>BRUIT_MROAD_2017</b>											Domaine, précision, tolérance et système de référence	
Xorigin	Yorigin	XYScale	XY Tolerance	Zorigin	Zscale	Ztolerance	Morigin	Mscale	MTolerance	High Precision	WKID	
-35872700	-30622700	0,001	0,0001	-100000	0,001	0,0001	-100000	0,001	0,0001	VRAI	31370	
Etendue												
XMin			YMin			Xmax			Ymax			
20000			15000			305000			180000			

Simple feature class <b>BRUIT_MROAD_2017_LDEN</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
Shape	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
REPENTUNCD	String	Yes	W				1					
TYPNSOURCE	String	Yes	Mroad_Lden				12					
DB_LOW	Short integer	Yes			0							
DB_HIGHT	Short integer	Yes			0							
CLASSE	String	Yes					15					
Shape_Length	Double	Yes			0	0						
Shape_Area	Double	Yes			0	0						

Niveau de bruit Lden des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017

Identifiant ISO du pays  
Identifiant unique de l'entité qui rapporte  
Type de sources du bruit  
Valeur basse en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Valeur haute en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Classe d'exposition au bruit

Simple feature class <b>BRUIT_MROAD_2017_LNIGHT</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
Shape	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
REPENTUNCD	String	Yes	W				1					
TYPNSOURCE	String	Yes	Mroad_Lnight				12					
DB_LOW	Short integer	Yes			0							
DB_HIGHT	Short integer	Yes			0							
CLASSE	String	Yes					15					
Shape_Length	Double	Yes			0	0						
Shape_Area	Double	Yes			0	0						

Niveau de bruit Lnight des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017

Identifiant ISO du pays  
Identifiant unique de l'entité qui rapporte  
Type de sources du bruit  
Valeur basse en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Valeur haute en dB(A) pour la classe d'exposition au bruit  
Classe d'exposition au bruit

Simple feature class <b>BRUIT_MROAD_2017_FILAIRE</b>											Géométrie Polyline	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
Shape	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
REPENTUNCD	String	Yes	W				1					
ROADID	String	Yes					7					
ROADNB	String	Yes					5					
Shape_Length	Double	Yes			0	0						

Axes principaux du réseau routier concernés par la cartographie du bruit - Rapportage 2017

Identifiant ISO du pays  
Identifiant unique de l'entité qui rapporte  
Identifiant de la route  
ROADNB

Simple feature class <b>BRUIT_MROAD_2017_TRAME</b>											Géométrie Polygon	
											Contient des M	No
											Contient des Z	No
Nom du champ	Type de données	Val. Nulles	Valeur par défaut	Domaine	Précision	Ech.	Long.					
OBJECTID	Object ID											
Shape	Geometry	Yes										
CTRYID	String	Yes	BE				2					
REPENTUNCD	String	Yes	W				2					
ROADID	String	Yes					7					
PAGE	String	Yes					3					
MAPID	String	Yes					20					
CARTE_LDEN	String	Yes					255					
CARTE_LNIGHT	String	Yes					255					
Shape_Length	Double	Yes			0	0						
Shape_Area	Double	Yes			0	0						

Trame des cartes statiques du bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017

Identifiant ISO du pays  
Identifiant unique de l'entité qui rapporte  
Identifiant de la route  
Numéro de la page  
Identifiant de la carte  
Lien vers la planche PDF pour l'indicateur LDEN  
Lien vers la planche PDF pour l'indicateur L NIGHT